



**Komárom-Esztergom Megyei Rendőr-főkapitányság
Balesetmegelőzési Bizottság**

2800 Tatabánya, Komáromi u. 2. Telefon: (34) 514-928; BM: (21) 28-10
Fax: (34) 514-927; BM: (21) 28-12
E-mail: kozlo@komarom.police.hu



I.

Komárom-Esztergom megye közúti közlekedésbiztonsági helyzetének alakulása

A közúti közlekedés biztonságának javítása érdekében bevezetett intézkedések eredményeként az elmúlt évben tovább csökkent a személysérüléssel járó közúti közlekedési balesetek száma.

Bekövetkezett közlekedési balesetek:

KIMENETEL	HALÁLOS	SÚLYOS	KÖNNYŰ	ÖSSZESEN
2003.	45	248	388	681
2010.	22	199	307	528
2011.	26	155	280	461
Eltérés 2003-tól %	-42	-37	-28	-32
Eltérés 2010-től %	+18	-22	-9	-13

A rendelkezésre álló baleseti statisztikai adatok alapján megállapítható, hogy a személyi sérüléssel járó közúti közlekedési balesetek számában - az országban az egyik legnagyobb arányú visszaeséssel - az előző évhez képest -13 %-os, a megsérült személyek számában -11%-os csökkenés következett be. A balesetek kimenetelét tekintve a halálos kimenetelű balesetek száma sajnálatos módon 18 %-al emelkedett, azonban a súlyos sérüléssel járó balesetek számában jelentősebb -22 %-os csökkenést értünk el.

A közlekedési balesetek során sérülést szenvedtek:

KIMENETEL	HALÁLOS	SÚLYOS	KÖNNYŰ	ÖSSZESEN
2003.	46	286	578	910
2010.	22	224	430	676
2011.	30	175	399	604
Eltérés 2003-tól %	-35	-39	-31	-34
Eltérés 2010-től %	+36	-22	-7	-11

A „Magyar Közlekedéspolitikai 2003-2015” programjának fő célkitűzése a közlekedési balesetben elhunyt személyek számának és a személyi sérüléssel járó balesetek számának 2003-2015. közötti 50%-os csökkentése.

Ennek teljesítése felé haladunk, hiszen az elhunyt személyek számának -35%-os, a személyi sérüléssel járó balesetek számának 32%-os csökkenést értük el a 2003. évi adatokhoz képest.

Ittasan okozott balesetek megoszlása:

KIMENETEL	HALÁLOS	SÚLYOS	KÖNNYŰ	ÖSSZESEN
2003.	5	42	71	118
2010.	4	28	30	62
2011.	2	17	35	54
Eltérés 2003-tól %	-60	-59	-50	-54

Eltérés 2010-től %	-50	-39	+16	-13
---------------------------	-----	-----	-----	-----

Az ittasan okozott közlekedési balesetek számának csökkentése érdekében fokozott közúti ellenőrzéseket végeztünk, melyek eredményeként az előző évhez képest -13 %-al, a 2003. évhez képest -54 %-al sikerült visszaszorítani az ittasan okozott balesetek előfordulását. Az ittasan okozott baleseteknek az összes balesethez mért aránya fokozatosan csökkent: 2003-ban 17,32%, 2010-ben 11,76 %, 2011-ben 11,71 % volt.

A balesetek okainak megoszlása:

Okok:	2003.	2010.	2011.	Eltérés 2003-tól %	Eltérés 2010-től %
gyorshajtás	245	176	147	-40	-16
előzés szabályok	43	29	22	-49	-24
kanyarodási szab.	82	73	85	+4	+16
elsőbbbségi jog	124	134	98	-21	-27
követési távolság	34	21	29	-15	+38
műszaki hiba	7	4	2	-71	-50
gyalogos hiba	44	28	20	-55	-29
figyelmetlenség	25	19	21	-16	+11
egyéb ok	77	44	37	-52	-16

Továbbra is legfőbb baleseti ok a relatív gyorsajtás, ezt követi az elsőbbbségi jog, valamint a kanyarodási szabályok megsértése. A balesetek számának csökkenése ellenére egyre több az elsőbbbségi jog megsértése miatt bekövetkező baleset.

Balesetet okozók megoszlása járműkategóriák szerint:

Okozók:	2003.	2010.	2011.	Eltérés 2003-tól %	Eltérés 2010-től %
személygépkocsi	424	330	280	-34	-15
tehergépkocsi	67	41	48	-28	+17
motorkerékpár	25	31	26	+4	-16
kerékpár	65	54	41	-37	-24
segédmotoros kp	34	22	22	-35	0
autóbusz	13	7	9	-30	+29
egyéb	9	15	15	+66	0
gyalogos	44	28	20	-55	-29

Megyénk útjain a legtöbb balesetet a személygépkocsi vezetők okozták (ők fordulnak elő közútjainkon a legnagyobb számban), ez mindhárom vizsgált időszakban a bekövetkezett baleseteknek megközelítőleg 60 %-a. Célkitűzéseinknek megfelelően az elmúlt évben csökkenés tapasztalható a motorkerékpárosok, a kerékpárosok és a gyalogosok által okozott balesetek számában. A segédmotoros kerékpár vezetők által okozott balesetek száma a korábbi jelentős csökkenés ellenére az elmúlt két évben nem változott.

A baleseti okok elemzésével, a gócpontok felkutatásával és megszüntetésével, a változásokat folyamatosan figyelemmel kísérve a rendelkezésre álló közterületi állományt a balesetileg frekvenciált helyekre vezényelve fokozott rendőri jelenléttel törekedtünk a baleseti kockázat csökkentésére. Erőink koncentrálásával 22 alkalommal rendeltünk el fokozott közúti ellenőr-

zést (pl: TISPOL, kerékpárosok, gyalogosok, vasúti átjárók, egyes balesetveszélyes területek kiemelt ellenőrzése, ittas vezetők kiszűrése). A napi szolgálat ellátása során a rendelkezésünkre álló technikai eszközök célirányos, minél szélesebb körű használatát szorgalmazzuk.

A feltárt balesetveszélyes csomópontokról, útszakaszokról, nem egyértelmű forgalmi helyzetekről az illetékes szerveket tájékoztattuk, javaslatokat téve a szükséges módosítások elvégzéséhez. Megyénk országos szintű közútjait érintő forgalomtechnikai felülvizsgálaton, 86 helyszínen vettünk részt.

A közlekedésrendészeti tevékenységet a legfőbb problémát jelentő legveszélyesebb közlekedési szabályszegések elleni fellépésre (sebesség túllépés, ittas vezetés, biztonsági öv használatának elmulasztása), illetve a közúti közlekedés legvédtelenebb szereplőire (motorkerékpárosok, segédmotor-kerékpárosok, kerékpárosok, gyalogosok) kell koncentrálnunk. Ezen szempontok a leghatékonyabban a rendszeresen végrehajtásra kerülő fokozott ellenőrzésekkel érvényesíthetők. 2004 óta a Magyar Rendőrség részt vesz a TISPOL (Európai Közlekedésrendészeti Szervek Hálózata) műveleti csoportjának éves ellenőrzési terve alapján Európa szerte évente több alkalommal végrehajtott fokozott céllenőrzésekben.

A nemzeti közlekedéspolitikai célkitűzések teljesítése, a személysérüléssel járó közúti balesetek és a halálos áldozatok számának további csökkentése kizárólag a fenti szabályszegésekkel szembeni hatékony fellépéssel érhető el.

Ki és mi a TISPOL?

- A TISPOL szervezetet Európa közlekedésrendészeti szolgálatai hozták létre, a közlekedésbiztonság és rendészeti munka javítása érdekében.
- Fő prioritása az európai utakon a halálos és a súlyos sérüléssel járó balesetek számának csökkentése.
- A TISPOL 1996-ban jött létre, az Európa fővárosai közötti közlekedési témájú információcseréje érdekében, innen ered a neve: TISPOL (Traffic Information System Police), 2000-ben kiterjesztették a nemzeti közlekedési rendőrségekre.

A TISPOL-nak jelenleg teljes jogú tagja huszonhat európai közlekedésrendészeti szolgálat, valamint Szerbia megfigyelői státuszban.

II.

A Komárom-Esztergom Megyei Balesetmegelőzési Bizottság 2011. évi tevékenysége

Megyei feladatainkat az országos programok mellett a megyénk területén kialakult mindenkorri baleseti helyzet, a balesetmegelőző tevékenységben elért eredmények és tapasztalatok határozták meg.

Fő célkitűzésünk volt, hogy tovább csökkenjen a személysérüléssel járó balesetek, valamint a balesetekben életüket veszítő személyek száma, fejlődjön a közlekedés résztvevőinek biztonságos közlekedéshez nélkülözhetetlen ismeretszintje, növekedjen a közlekedők önkéntes jogkövetési hajlandósága, mindezek által javuljon megyénk közlekedésbiztonsági helyzete.

Preventív tevékenységünket a sebességtúllépésre, az ittas járművezetésre, a biztonsági öv, gyermekbiztonsági rendszer használatának elmulasztására irányítottuk.

A megelőzési tevékenység egyik kiemelt területe a gyermekek és fiatalok helyes közlekedésre való nevelése. Életkori sajátosságaikból adódóan ennek a korosztálynak a veszélyeztetettsége a legnagyobb, ezért munkánk során a fő hangsúlyt arra fektettük, hogy fejlesszük közlekedési ismereteiket, csökkentsük veszélyeztetettségüket.

Az iskoláskorúak irányában folytatott propaganda tevékenység során – köszönhetően „az iskola rendőre programnak” - nagy mennyiségű kiadványt juttattunk el a megye általános iskoláiba, kiemelten az alsó tagozatokhoz és az első osztályosokhoz. Az iskolai programokat színesítették a városi bizottságok szervezésében megtartott előadások, KRESZ vetélkedők, ügyességi versenyek, rendőrségi bemutatók.

A „Disco-balesetek” megelőzése, a kábítószer-függőség elleni tevékenység keretében a bűn-megelőzési osztállyal közreműködve az év során különböző rendezvényeken több ilyen témájú kiadványt juttattunk el a legvesélyeztetettebb korosztályhoz, valamint előadások megtartására is sor került.

Tatabánya, 2012. február 28.

Léber Gabriella r. hdgy.
Sajtóreferens